

### 19 BUNDESREPUBLIK **DEUTSCHLAND**

# Offenlegungsschrift ® DE 195 22 903 A 1

#### (5) Int. Cl.8: B 41 F 13/62 B 41 F 13/08





Aktenzeichen:

195 22 903.7

Anmeldeteg:

23. 6.95

Offenlegungstag:

2. 1.97

**DEUTSCHES PATENTAMT** 

(71) Anmelder:

MAN Roland Druckmaschinen AG, 83075 Offenbach, DE

(74) Vertreter:

Freitag, E., Dipl.-Ing., Pat.-Ass., 08525 Plauen

② Erfinder:

Höhle, Karl-Heinz, 08527 Plauen, DE; Militzer, Winfried, 08527 Plauen, DE

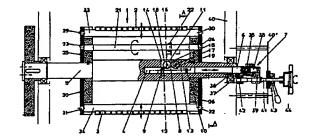
(3) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

38 38 314 A1

295 02 957 U1 DE

(54) Falzzylinder

Die Erfindung betrifft einen Falzzylinder für Falzapparate von Rotationsdruckmaschinen mit verstellbaren Mechanismen, die mit mindestens einer Spindel in Verbindung stehen, die im Falzzylinder zu dessen Welle radial beabstendet angeordnet und mit Hilfe einer in einer koaxielen Bohrung der Welle angeordneten Stellspindel verdrehbar ist. Um mit kostengünstigen, einfachen Mitteln eine Verstellung der Mechanismen während des Maschinenlaufes zu gewährleisten, ist die Stellspindel (6) gegenüber der Welle (5) gegen Verdrehung gesichet in deren Bohrung (4) exial verschiebbar angeordnet sowie mit einem Zugmittel axial beabstandet jeweils fest verbunden, dessen beide Trume (12; 13) aufeinander zulaufend jeweils über eine in einem radielen Durchbruch (14; 15) der Bohrung (4) angeordnete Umlenkscheibe (18; 19) zu einer auf der Spindel (21) befestigten, von dem Zugmittel umschlungenen Antriebs-scheibe (22) führen.



#### Beschreibung

Die Erfindung betrifft einen Falzzylinder nach dem Oberbegriff von Anspruch 1.

Bekannt ist aus dem DE 2 95 02 957.9 U1 ein Falzzylinder mit einem verstellbaren Umfang, wobei die Welle des Falzzylinders mit einer koaxialen Bohrung ausgestattet ist, in der eine antreibbare Stellspindel angeordnet ist, deren Drehbewegung mechanisch auf achsparallele Spindeln übertragen wird, die mit den Umfang des Falzzylinders variierend radial verstellbaren Stützelementen für die Falzprodukte gekoppelt ist.

In der DE 38 38 314 A1 werden die genannten Mittel für eine Einstellung der Falzklappen auf unterschiedli-

che Dicken der Falzprodukte benutzt.

Die genannten Lösungen sind insbesondere hinsichtlich der Bewegungsübertragung zwischen der Stellspindel und der bzw. den mit den verstellbaren Mechanismen, wie Stützelemente oder Falzklappen, gekoppelten Spindeln kompliziert und damit technisch aufwendig 20 und relativ teuer.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen Falzzylinder gemäß dem Oberbegriff von Anspruch 1 zu schaffen, der mit kostengünstigen, einfachen Mitteln eine Verstellung der Mechanismen während des Maschinenlaufs gewährleistet.

Die Aufgabe wird durch die kennzeichnenden Merk-

male von Anspruch 1 erfüllt.

Die Verwendung eines Zugmittels ermöglicht auf engsten Raum eine einfache Übertragung der Verstell-30 bewegung von der koaxialen Stellspindel auf die mit den verstellbaren Mechanismen verbundene Spindel.

Die Unteransprüche enthalten insbesondere bezüglich des Zugmittels, der Verstellung der Mechanismen in Gestalt von Falzklappen oder den Umfang des Falzzylinders veränderbaren Stützelementen, der Anordnung der mit den Mechanismen verbundenen Spindel sowie der axialen Verstellung der Stellspindel günstige Ausführungsformen des Lösungsprinzipes.

Die Erfindung wird nachfolgend an Ausführungsbei- 40 spielen näher erläutert. In den zugehörigen Zeichnun-

gen zeigen:

Fig. 1 einen Längsschnitt eines Falzzylinders mit einer erfindungsgemäßen Verstellung dessen Stützelemente für die Falzprodukte während des Maschinenlaufes.

Fig. 2 einen Querschnitt gemäß Schnitt A-A von Fig. 1,

Fig. 3 einen Längsschnitt des Falzzylinders mit einer erfindungsgemäßen Verstellung dessen Falzklappen 50 während des Maschinenlaufes,

Fig. 4 eine Variante von Fig. 3 mit anderer Spindelanordnung gemäß Schnitt D-D von Fig. 5,

Fig. 5 einen Querschnitt gemäß Schnitt C-C von

Fig. 1 zeigt einen Falzzylinder 1 dessen Umfang mittels radial verstellbarer Stützelemente 2; 3 für die nicht dargestellten Falzprodukte veränderbar ist.

Dazu ist in einer koaxialen Bohrung 4 der Welle 5 des Falzzylinders 1 eine Stellspindel 6 durch einen außer- 60 halb der Maschinenverkleidung betätigbaren Stelltrieb 7 axial verstellbar.

Im Bereich einer Aussparung 8 der Stellspindel 6 sind an dieser koaxial beabstandet jeweils über einen Bolzen 9; 10 die Enden eines Zugmittels in Gestalt einer Kette 11 befestigt, deren beiden aufeinander zu laufende Trume 12; 13 jeweils durch eine in einem radialen Durchbruch 14; 15 der Bohrung 4 auf einen Exzenterbolzen

16; 17 gelagerte Umlenkscheibe 18; 19 90° abgelenkt unter Zwischenfügung eines 90°-Winkelversatzgliedes zu einer verzahnten, auf einer achsparallel zur Welle 4 in dem zu dieser festen Zylinderkörper 20 gelagerten Spindel 21 befestigten Antriebsscheibe 22 führen und diese umschlingen.

Die Spindel 21 besitzt an ihren Enden jeweils einen Exzenterzapfen 23; 24, der in eine den Falzzylinder 1 stirnseitig begrenzende, verdrehbar auf der Welle 5 angeordnete Scheibe 25; 26 formschlüssig in deren Dreh-

richtung eingreifen.

Die Scheiben 25; 26 sind mit zur jeweiligen Radiale schräg verlaufenden Langlöcher 27; 28 ausgestattet (Fig. 2), in die jeweils radial formschlüssig ein Zapfen 29 bis 32 einer im Zylinderkörper 20 achsparallel radial verschiebbar geführten, längs des Zylinderkörpers 20 mehrfach mit Stützelementen 2; 3 bestückten Traverse 33; 34 eingreift (Fig. 1).

Wie Fig. 1 zu entnehmen, ist an der Stellspindel 6 außerhalb der Bohrung 4 stirnseitig ein Lagergehäuse 35 befestigt, das mit Hilfe eines zur Stellspindel 6 achsparallel in eine Bohrung 36 der Welle 5 eingreifenden Führungsstiftes 37 gegenüber der Welle 5 verdrehgesi-

chert ist.

In dem Lagergehäuse 35 ist axial fixiert ein Führungsbolzen 38 gelagert, an den ein Verbindungsstück 39 angelenkt ist, das eine von einer achsparaliel zur Stellspindel 6 im Gestell 40; 40' gelagerten Gewindespindel 41 durchsetzte Gewindebohrung besitzt. Die Gewindespindel greift ebenfalls mit einem weiteren Gewinde entgegengesetzter Steigung, d. h. mit einem Rechtsoder Linksgewinde in eine entsprechende Gewindebohrung eines am Gestell 40 befestigten Führungsstückes 42 ein. Außerhalb des Gestells 40' ist die Gewindespindel 41 mittels einer Klemmeinrichtung 43 gegen Verdrehung fixierbar und mit einem Bedienelement 44 ausgestattet.

Fig. 3 zeigt einen aus zwei verdrehbar auf der Welle 5' angeordneten, mit jeweils Falzklappen gleicher Art als feste Falzklappen 45 bzw. bewegliche Gegenfalzklappen 46 bestückten Zylinderteilen 47; 48 bestehenden Falzzylinder 1', wobei die festen Falzklappen 45 an dem innen liegenden massiven Zylinderteil 47 befestigt und die Gegenfalzklappen 46 in über axiale Durchbrüche 49; 50 von letzterem mittels Traversen 51; 52 verbundenen und beiderseits von diesem angeordneten Scheiben 53; 54 gelagert sind.

Zur Einstellung der Falzklappen auf unterschiedliche Produktdicken über eine Verdrehung der Zylinderteile 47; 48 werden bis auf die in Gestalt und Anordnung geänderte Spindel 55 die Mittel von Fig. 1 und 2 analog angewendet, wobei die Spindel 55 mit einem Exzenterabschnitt 56 in einer Aussparung 57 der Scheibe 54 einerseits in deren Drehrichtung formschlüssig und andererseits mit radialem Spiel angeordnet und mit zwei zentrischen, beiderseitig des Exzenterabschnittes 56 angeordneten Abschnitten 58; 59 mit dem Abschnitt 58 in anderen Zylinderteil 47 gelagert ist und dem Abschnitt 59 in Drehrichtung des Falzzylinders 1' formschlüssig eine Aussparung 60 eines auf der Welle 5' befestigten Mitnehmers 61 durchsetzt sowie außen stirnseitig die Antriebsscheibe 22' trägt.

Die Fig. 4 und 5 zeigen einen analog zu Fig. 3 gestalteten Falzzylinder 1", dessen die festen Falzklappen 45' tragendes Zylinderteil 47' gegenüber dem die beweglichen Gegenfalzklappen 46' tragenden Zylinderteil 48', abweichend zu Fig. 3, mit Hilfe einer in einer zur Stellspindel 6" senkrechten Ebene angeordneten Spindel 62

verdrehbar ist, die in einer mit dem Mitnehmer 61' fest verbundenen Gabel 63 zweifach, jeweils mit radialem Spiel gelagert ist und zwischen den beiden Lagerstellen die Antriebsscheibe 64 trägt, auf Grund deren gegenüber Fig. 1 bis 3 um 90° verdrehten Anordnung die Winkelversatzglieder in der Kette 65 entfallen und die beiden Umlenkscheiben 66; 67 in einer achsparallel zur Stellspindel 6" verlaufenden, durchgehenden Aussparung 68 angeordnet sind.

Die Spindel 62 greift über an ihren Enden angeordnete Gewinde jeweils mit entgegengesetzter, gleich großer Steigung in eine Gewindebohrung eines im jeweiligen Zylinderteil 47' bzw. 48' verdrehbar gelagerten Bolzens 69; 70 ein, wobei der Bolzen 69 für das innen liegende Zylinderteil 47' die äußere Scheibe 53' des anderen 15 Zylinderteiles 48' in einer Aussparung unter einem die gegenseitige Verdrehung der Zylinderteile 47'; 48' ermöglichenden Radialspiel durchsetzt.

Möglich ist auch die Verstellung der Stützelemente für die Falzprodukte bzw. Falzklappen mit Hilfe mehrerer Spindeln, die jeweils getrennt über Antriebsscheibe, Zugmittel und Umlenkscheiben mit der Verstellspindel verbunden sind, wobei diese Antriebssysteme zur Verstellspindel axial versetzt angeordnet sind, oder mit Hilfe mehrerer zur Verstellspindel achsparalleler Spindeln, 25 die jeweils über eine Antriebsscheibe gemeinsam über ein in einer senkrechten Ebene verlaufendes, endloses Zugmittel in Antriebsverbindung und über eine Spindel mittels deren gesonderten Antriebsscheibe, Zugmittels und Umlenkscheiben mit der Verstellspindel in Verbin-

In beiden Fällen können die Zugmittel mit den zugehörigen Antriebsmitteln in Abhängigkeit zur jeweiligen Gestaltung des Falzzylinders sowohl innerhalb als auch stirnseitig von diesem angeordnet sein.

#### Bezugszeichenliste

32 Zapfen

1; 1'; 1" Falzzylinder 2 Stützelement 3 Stützelement 4; 4'; 4" Bohrung 5; 5'; 5" Welle 6; 6'; 6" Stellspindel 7:7':7" Stelltrieb 8 Aussparung 9 Bolzen 10 Bolzen 11:11' Kette 12; 12'; 12" Trum 13; 13': 13" Trum 14; 14' Durchbruch 15; 15' Durchbruch 16; 16'; 16" Exzenterbolzen 17; 17'; 17" Exzenterbolzen 18; 18' Umlenkscheibe 19; 19' Umlenkscheibe 20 Zylinderkörper 21 Spindel 22; 22' Antriebsscheibe 23 Exzenterzapfen 24 Exzenterzapfen 25 Scheibe 26 Scheibe 27 Langloch 28 Langloch 29 Zapfen 30 Zapfen 31 Zapfen

33 Traverse 34 Traverse 35 Lagergehäuse 36 Bohrung 37 Führungsstift 38 Führungsbolzen 39 Verbindungsstück 40; 40' Gestell 41 Gewindespindel 42 Führungsstück 43 Klemmeinrichtung 44 Bedienelement 45; 45' Falzklappe 46; 46' Gegenfalzklappe 47; 47' Zylinderteil 48; 48' Zylinderteil 49 Durchbruch 50 Durchbruch 51 Traverse 52 Traverse 53; 53' Scheibe 54 Scheibe 55 Spindel 56 Abschnitt 57 Aussparung 58 Abschnitt 59 Abschnitt 60 Aussparung 61:61' Mitnehmer 62 Spindel 63 Gabel 64 Antriebsscheibe 65 Kette 66 Umlenkscheibe 35 67 Umlenkscheibe 68 Aussparung

#### Patentansprüche

69 Bolzen 70 Bolzen

40

45

50

55

60

65

1. Falzzylinder für Falzapparate von Rotationsdruckmaschinen mit verstellbaren Mechanismen insbesondere mit den Umfang des Falzzylinders variierend verstellbaren Stützelementen für die Falzprodukte bzw. die Einstellung der Produktdicke ermöglichenden Verstellelementen für Falzklappen - die mit mindestens einer Spindel in Verbindung stehen, die im Falzzylinder zu dessen Welle radial beabstandet angeordnet und mit Hilfe einer in einer koaxialen Bohrung der Welle angeordneten Stellspindel verdrehbar ist, gekennzeichnet dadurch, daß die Stellspindel (6; 6'; 6") gegenüber der Welle (5; 5'; 5") gegen Verdrehung gesichert in deren Bohrung (4; 4'; 4") axial verschiebbar angeordnet sowie mit einem Zugmittel axial beabstandet jeweils fest verbunden ist, dessen beide Trume (12; 12'; 12"; 13; 13'; 13") aufeinander zulaufend jeweils über eine in einem radialen Durchbruch (14; 14'; 15; 15'; 68) der Bohrung (4; 4'; 4") angeordnete Umlenkscheibe (18; 18'; 19; 19'; 66; 67) zu einer auf der Spindel (21; 55; 62) befestigten, von dem Zugmittel umschlungenen Antriebsscheibe (22; 22'; 64) führen.

 Falzzylinder nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, daß die Spindel (21; 55) zur Stellspindel (6; 6') achsparallel angeordnet ist.

3. Falzzylinder nach Anspruch 1, gekennzeichnet

dadurch, daß die Spindel (62) in einer senkrechten Ebene zur Stellspindel (6") angeordnet ist.

4. Falzzylinder nach Anspruch 1 bis 3, gekennzeichnet dadurch, daß zumindest die Antriebsscheibe (22; 22'; 64) verzahnt ist, das Zugmittel als Kette (11; 11'; 65) oder Zahnriemen ausgeführt ist und bei der zur Stellspindel (6; 6') achsparallelen Anordnung der Spindel (21; 55) die Trume (12; 12'; 13; 13') jeweils zwischen Umlenkscheibe (18; 18'; 19; 19') und Antriebsscheibe (22; 22') mit einem 90°-Winkelversatzglied ausgestattet sind.

5. Falzzylinder nach Anspruch 1 bis 3, gekennzeichnet dadurch, daß das Zugmittel als Seil ausgeführt ist, das im Umschlingungsbereich der Antriebsscheibe (22; 22'; 64) an deren Umfang befestigt ist.

6. Falzzylinder nach Anspruch 1, 2, 4 und 5, gekennzeichnet dadurch, daß die Umlenkscheiben (18; 18'; 19; 19') zueinander winklig in zwei verschiedenen, zur Welle (5; 5') achsparallel in Richtung des jeweiligen Trumes (12; 12'; 13; 13') liegenden Ebenen angeordnet sind.

7. Falzzylinder nach Anspruch 1, 3 bis 5, gekennzeichnet dadurch, daß die Umlenkscheiben (66; 67) unter Belassung eines Zwischenraumes für die Trume (12"; 13"), das Zugmittel und die Antriebsscheibe (64) in einer zur Welle (5") achsparallelen Ebene angeordnet sind.

8. Falzzylinder nach Anspruch 1 bis 7, gekennzeichnet dadurch, daß die Umlenkscheiben (18; 18'; 19; 19'; 66; 67) auf verstellbaren Exzenterbolzen (16; 30 16'; 16"; 17; 17") gelagert sind.

9. Falzzylinder nach Anspruch 1 bis 8, gekennzeichnet dadurch, daß das Zugmittel jeweils an einem radial in der Stellspindel (6; 6'; 6") sitzenden Bolzen (9; 10) befestigt ist.

10. Falzzylinder nach Anspruch 1 bis 9, gekennzeichnet dadurch, daß außerhalb der Bohrung (4; 4'; 4") an der Stellspindel (6; 6'; 6") stirnseitig ein Lagergehäuse (35) befestigt ist, das mit Hilfe eines zur Stellspindel (6; 6'; 6") achsparailelen Führungsstiftes (37) gegenüber der Welle (5; 5'; 5") verdrehgesichert ist.

11. Falzzylinder nach Anspruch 10, gekennzeichnet dadurch, daß koaxial zur Stellspindel (6; 6'; 6") in dem Lagergehäuse (35) axial fixiert ein Führungsbolzen (38) gelagert ist, an dem eine Axialverstellung der Stellspindel (6; 6'; 6") bewirkende Mittel formschlüssig angreifen.

12. Falzzylinder nach Anspruch 11, gekennzeichnet dadurch, daß an dem Führungsbolzen (38) ein Verbindungsstück (39) angelenkt ist, das unter Gewährleistung eines axial wirksamen Formschlusses in einer Bohrung von einer zur Stellspindel (6; 6'; 6") achsparallel im Gestell (40; 40') gelagerten Gewindespindel (41) durchsetzt ist.

13. Falzzylinder nach Anspruch 12, gekennzeichnet dadurch, daß die Gewindespindel (41) außerhalb des Gestelles (40; 40') mit einer Klemmeinrichtung (43) ausgestattet ist und ein Bedienelement (44) trägt.

14. Falzzylinder nach Anspruch 1; 2; 4 bis 6; 8 bis 13, gekennzeichnet dadurch, daß die im Zylinderkörper (20) achsparallel gelagerte Spindel (21) beiderseitig des Zylinderkörpers (20) jeweils mit einem Exzenterzapfen (23; 24) formschlüssig in eine Aussparung einer verdrehbar auf der Welle des Falzzylinders angeordnete Scheibe (25; 26) eingreift, die zur jeweiligen Radiale schräg verlaufende Langlö-

cher (27; 28) besitzen, in die jeweils in radialer Richtung formschlüssig ein Zapfen (29 bis 32) einer im Zylinderkörper (20) achsparallel radial verschiebbar geführten, längs des Zylinderkörpers (20) mehrfach mit Stützelementen (2; 3) bestückten Traverse (33; 34) eingreift.

15. Falzzylinder nach Anspruch 1; 2; 4 bis 6; 8 bis 13, gekennzeichnet dadurch, daß die mit mindestens einem exzentrischen Abschnitt (56) ausgestattete Spindel (55) mit jeweils einem Abschnitt (55; 56) in ein Zylinderteil (48; 47) von zwei mit jeweils Falzklappen gleicher Art als bewegliche Gegenfalzklappen (46) bzw. feste Falzklappen (45) bestückten, verdrehbar auf der Welle (5) angeordneten Zylinderteilen (47; 48) eingreift und mit einem dritten zentrischen Abschnitt (59) in einem mit der Welle (51) fest verbundenen Mitnehmer (61) geführt bzw. gelagert ist.

16. Falzzylinder nach Anspruch 15, gekennzeichnet dadurch, daß die Spindel (60) an der Außenseite des Mitnehmers (61) die Antriebsscheibe (22') mit einem stirnseitig am Falzzylinder (1') verlaufenden Zugmittel trägt.

17. Falzzylinder nach Anspruch 1; 3 bis 5; 7 bis 13, gekennzeichnet dadurch, daß die Spindel (62) stirnseitig am Falzzylinder (1") in einer mit einem gegenüber dessen Welle (5") verdrehfesten Mitnehmer (6") verbundenen Halterung gelagert und an ihren Enden mit Gewinde unterschiedlicher Steigung ausgestattet ist, mit dem sie jeweils in die Gewindebohrung eines mit einem verdrehbar auf der Welle (5") angeordneten, mit Falzklappen gleicher Art als feste Falzklappen (45') bzw. bewegliche Gegenfalzklappen (46') bestückten Zylinderteil (47'; 48') verbundenen Zwischenstückes eine gegenseitige Verdrehung der Zylinderteile bewirkbar eingreift.

18. Falzzylinder nach Anspruch 17, gekennzeichnet dadurch, daß die Halterung als eine der Zweifachlagerung der Spindel (62) unter Gewährleistung eines die gegenseitige Verdrehung der Zylinderteile (47'; 48') ermöglichenden Radialspieles dienende, zwischen ihren Schenkeln die Antriebsscheibe (64) aufnehmende Gabel (63) ausgebildet ist.

19. Falzzylinder nach Anspruch 17 und 18, gekennzeichnet dadurch, daß das Zwischenstück als ein verdrehbar im jeweiligen Zylinderteil (47'; 48') gelagerter, mit einer radialen Gewindebohrung für die Spindel (62) ausgestatteter Bolzen (69; 70) ausgeführt ist.

20. Falzzylinder nach Anspruch 17 bis 19, gekennzeichnet dadurch, daß die Steigung der Gewinde an den Enden der Spindel (62) entgegengesetzt, gleich groß ist.

21. Falzzylinder nach Anspruch 1 bis 20, gekennzeichnet dadurch, daß mehrere Spindeln jeweils getrennt mit der Verstellspindel in Antriebsverbindung stehen, wobei die jeweils aus Zugmittel, Umlenkscheiben und Antriebsscheibe bestehenden Antriebssysteme zur Verstellspindel axial versetzt angeordnet sind.

22. Falzzylinder nach Anspruch 1; 2; 4 bis 6; 8 bis 16, gekennzeichnet dadurch, daß mehrere zur Verstellspindel achsparallele Spindeln jeweils über eine Antriebsscheibe durch ein in einer senkrechten Ebene verlaufendes, endloses Zugmittel untereinander und über eine ihre Spindeln mit dem aus Antriebsscheibe, Zugmittel und Umlenkscheiben

•

bestehenden Antriebssystem mit der Verstellspindel in Verbindung stehen.

Hierzu 4 Seite(n) Zeichnungen

- Leerseite -

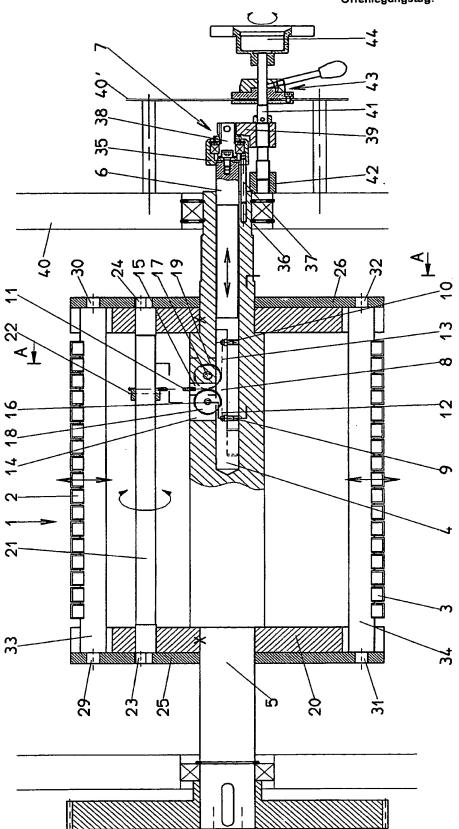
THIS PAGE BLANK (USPTO)

ZEICHNUNGEN SEITE 1

Nummer: Int. Cl.<sup>6</sup>:

Offenlegungstag:

DE 195 22 903 A1 B 41 F 13/62 2. Januar 1997



F : 9

602 001/354

Nummer: Int. Cl.<sup>5</sup>:

Offenlegungstag:

DE 195 22 903 A1 B 41 F 13/62

2. Januar 1997

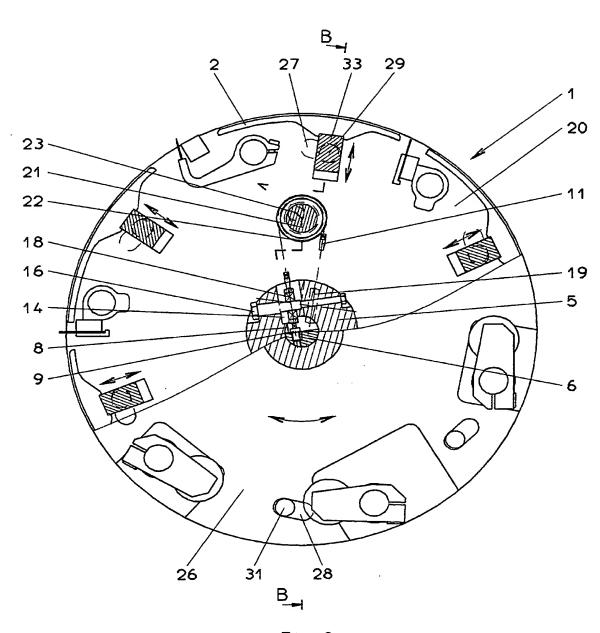


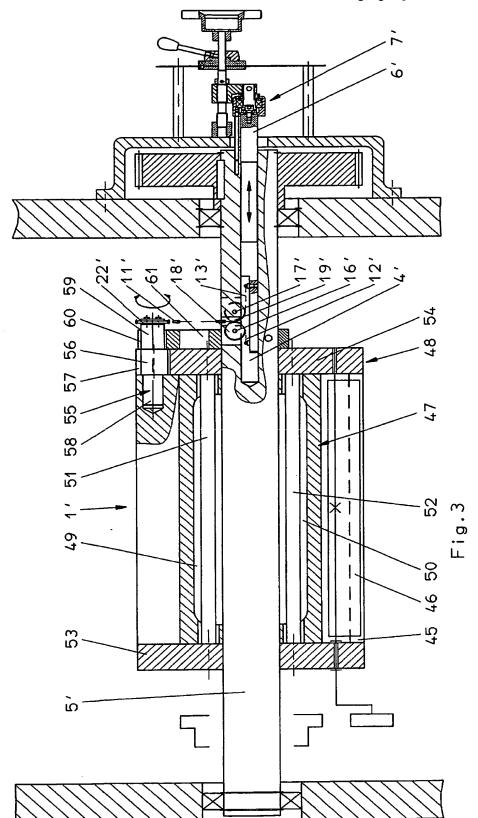
Fig.2

ZEICHNUNGEN SEITE 3

Nummer: Int. Cl.<sup>6</sup>:

Offenlegungstag:

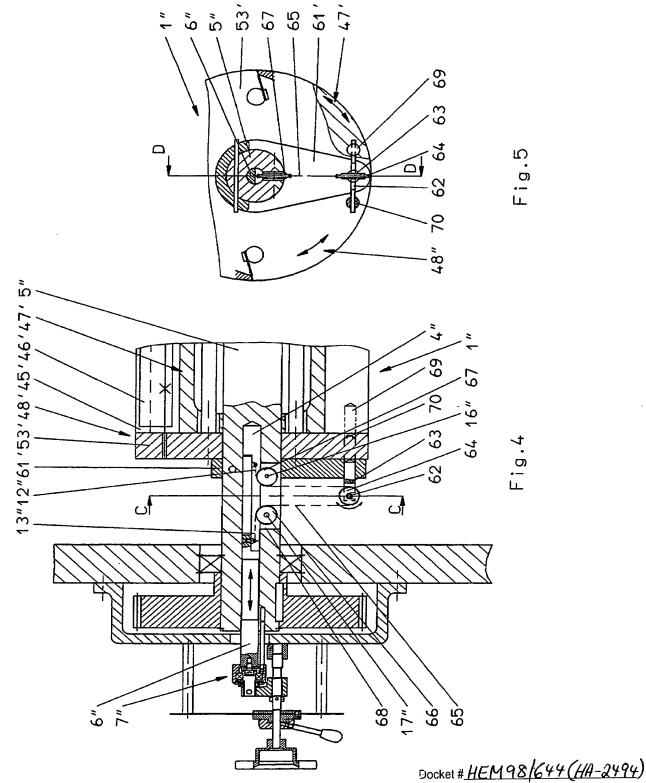
DE 195 22 903 A1 B 41 F 13/62 2. Januar 1997



Nummer: Int. Cl.<sup>6</sup>:

Offenlegungstag:

DE 195 22 903 A1 B 41 F 13/62 2. Januar 1997



Applic. # 09/481, 640
Applicant: Whitten et al.

Lerner and Greenberg, P.A.
Post Office Box 2480
Hollywood, FL 33022-2480
Tel: (954) 925-1100 Fax: (954) 925-1101

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

OTHER:

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)